




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**  
**Správa železniční geodézie Praha**  
**Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6**  
**www.szdc.cz**

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jsme certifikováni Provedení dokumentační provázání podle ISO 9001:2008
Zpracoval	Michael Nosek	
Kontroloval	Martin Šindlauer	
Ověřil	Ing. Josef Beníšek	
Traťový úsek	TÚ 0461 Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)	
<b>„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary“</b>		
Rozsah km 36,400 - 37,500		
<b>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</b>		
Technická zpráva		
Ředitel	Ing. Ondřej Červenka	
Datum	08/2019	
Číslo zakázky	G730Z7299054	
Souř. systém	JTSK	
Výškový systém	Bpv	
Stupeň PD	DUSP	
Část dokum.	Část	
I.6	1	

# Technická zpráva

## „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary“

Název akce:	Geodetické a mapové podklady pro část I. DUSP stavby "Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary"		
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu na trati 0461 v km 36,400 – 37,500		
Účel měření:	Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro část I. DUSP stavby „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary“		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7299054 Zakázka číslo: 7008615	
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006), M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none"><li>Nákresné přehledy</li><li>Pasport mostů a propustků</li><li>Seznam přejezdů</li></ul> <p>OSA0461KM000-70ML001-113</p> <ul style="list-style-type: none"><li>výkresy 0461_km026-040.dgn – rok vyhotovení 2018-2019</li></ul> <p>Katastrální mapy</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- v k.ú. Chroboly platí mapa KN – KMD</li></ul>		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 1000, 3610, 830, 831		
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.		
Časové období zaměření:	23. 07. – 02. 08. 2019	Časové období zpracování:	05. 08. – 27. 08. 2019
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 166946		
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i nadstavba MGEO (verze předlohy Mgeo 190325) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 (09/2018)		
Měření provedli:	Michael Nosek, Ondřej Klabouch, Tomáš Klabouch		
Výpočetní práce:	Michael Nosek		

## Text TZ:

Lokalita se nachází na listech: JŽM 0461\_ML057-059

Z původních mapových podkladů z roku 2018-2019 od firmy Hrdlička, spol. s r.o. bylo převzato zaměření osy koleje. Předmětem měření bylo zaměření železničního svršku a spodku v km 36,400 – 37,500.

V lokalitě se nachází v km 37,295 propustek, jehož levá strana nebyla nalezena.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006)“.

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Užitečné délky kolejí a délky nástupišť jsou převzaty ze staničního řádu dD3 Chroboly.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:

př.: 046112010001 (TU – 0461 DU 12, č.sk. 01, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Chroboly byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD).

**V lokalitě km 36,8 – 37,0** vedené v kvalitě 8 (tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00m), byl z důvodu překročení mezní odchylky vypočten průběh drážní hranice z původních ohraničovacích plánů dráhy. K takto vypočteným lomovým bodům drážní hranice je nutno přistupovat jako k bodům s kódem kvality 8 (souřadnice obrazu), které však zároveň disponují shodnými souřadnicemi polohy.

**Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.**

## Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Michael Nosek

Dne: 27. 08. 2019



Ověřil pod pořadovým číslem: 14C/2019

Dne: 28. 08. 2019

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům

